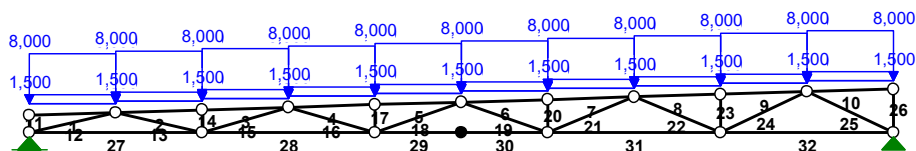


NAZWA: Rama5

OBCIĄŻENIA:



OBCIĄŻENIA: ([kN] , [kNm] , [kN/m])

Pręt: Rodzaj: Kąt: P1 (Tg): P2 (Td): a [m]: b [m]:

Grupa: A "Stałe"				Stałe	$\gamma_f = 1,20$	
1	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
2	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
3	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
4	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
5	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
6	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
7	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
8	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
9	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50
10	Liniowe-Y	0,0	1,500	1,500	0,00	2,50

Grupa: B "Śnieg"				Zmienne	$\gamma_f = 1,50$	
1	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
2	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
3	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
4	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
5	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
6	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
7	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
8	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
9	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50
10	Liniowe-Y	0,0	8,000	8,000	0,00	2,50

W Y N I K I wg PN 82/B-02000

Teoria I-go rzędu

Kombinatoryka obciążeń

OBCIĄŻENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

Grupa:	Znaczenie:	ψ_d :	γ_f :
Ciężar wł.			1,10
A -"Stałe"	Stałe		1,20
B -"Śnieg"	Zmienne	1	1,00
			1,50

RELACJE GRUP OBCIĄŻEŃ:

Grupa obc.:	Relacje:
Ciężar wł.	ZAWSZE
A -"Stałe"	EWENTUALNIE
B -"Śnieg"	EWENTUALNIE

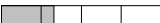




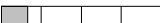
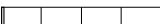

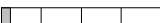








KRYTERIA KOMBINACJI OBCIĄŻEŃ:

Nr:	Specyfikacja:
1	ZAWSZE : EWENTUALNIE: A+B

NOŚNOŚĆ PRĘTÓW:

T.I rzędu

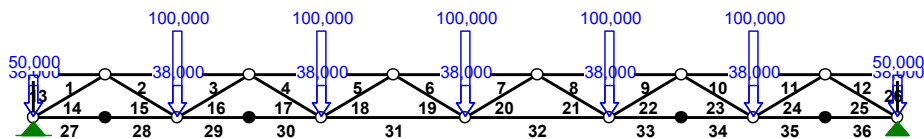
Obciążenia obl.: Ciężar wł.+"Kombinacja obciążeń"

Przekrój:	Pręt:	Warunek:	Wykorzystanie:	Kombinacja obc.
1	27	Napręż. (1)	32,8%	 AB
	28	Zgin. (54)	59,8%	 AB
	29	Zgin. (54)	59,0%	 AB
	30	Napręż. (1)	59,0%	 AB
	31	Zgin. (54)	42,7%	 AB
	32	Zgin. (54)	16,7%	 AB
2	11	War. (32)	1,6%	 AB
	12	Śc.zg. (58)	71,5%	 AB
3	1	Napręż. (1)	5,5%	 AB
	2	Śc.zg. (58)	57,9%	 AB
	3	Śc.zg. (58)	57,9%	 AB
	4	Śc.zg. (58)	69,6%	 AB
	5	Śc.zg. (58)	69,6%	 AB
	6	Śc.zg. (58)	59,3%	 AB
	7	Śc.zg. (58)	59,3%	 AB
	8	Śc.zg. (58)	36,0%	 AB
	9	Śc.zg. (58)	36,0%	 AB

4	10	Napręż. (1)	5,5%		AB
	13	Napręż. (1)	70,0%		AB
	14	Ścisk. (39)	5,7%		AB
	15	Śc.zg. (58)	47,5%		AB
	16	Napręż. (1)	9,3%		AB
	17	Ścisk. (39)	5,7%		AB
	18	Napręż. (1)	12,5%		AB
	19	Śc.zg. (58)	37,5%		AB
	20	Ścisk. (39)	5,7%		AB
	21	Napręż. (1)	39,7%		AB
	22	Śc.zg. (58)	70,1%		AB
	23	Ścisk. (39)	5,7%		AB
	24	Napręż. (1)	58,0%		AB
	25	Śc.zg. (58)	94,9%		AB
	26	Ścisk. (39)	2,9%		AB

NAZWA: Wymian4

OBCIĄŻENIA:



OBCIĄŻENIA: ([kN], [kNm], [kN/m])

Pręt:	Rodzaj:	Kąt:	P1 (Tg):	P2 (Td):	a[m]:	b[m]:
<hr/>						
Grupa:	A "Stałe"			Stałe	$\gamma_f = 1,20$	
27	Skupione	0,0	38,000		0,00	
29	Skupione	0,0	38,000		0,00	
31	Skupione	0,0	38,000		0,00	
32	Skupione	0,0	38,000		0,00	
33	Skupione	0,0	38,000		0,00	
35	Skupione	0,0	38,000		0,00	
36	Skupione	0,0	38,000		2,50	
<hr/>						
Grupa:	B "Śnieg"			Zmienne	$\gamma_f = 1,50$	
27	Skupione	0,0	50,000		0,00	
29	Skupione	0,0	100,000		0,00	
31	Skupione	0,0	100,000		0,00	
32	Skupione	0,0	100,000		0,00	
33	Skupione	0,0	100,000		0,00	

35	Skupione	0,0	100,000	0,00
36	Skupione	0,0	50,000	2,50

=====

W Y N I K I wg PN 82/B-02000
Teoria I-go rzędu
Kombinatoryka obciążeń

=====

OBCIĄŻENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

Grupa:	Znaczenie:	ψ_d :	γ_f :
Ciężar wł.			1,10
A -"Stałe"	Stałe		1,20
B -"Śnieg"	Zmienne	1 1,00	1,50

RELACJE GRUP OBCIĄŻEŃ:

Grupa obc.:	Relacje:
Ciężar wł.	ZAWSZE
A -"Stałe"	EWENTUALNIE
B -"Śnieg"	EWENTUALNIE

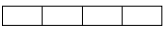




KRYTERIA KOMBINACJI OBCIĄŻEŃ:







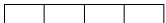


















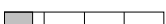




Nr:	Specyfikacja:
1	ZAWSZE : EWENTUALNIE: A+B

NOŚNOŚĆ PRĘTÓW:

T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+"Kombinacja obciążeń"

Przekrój:	Pręt:	Warunek:	Wykorzystanie:	Kombinacja obc.
2	1	Napręż. (1)	0,3%	 B
	2	Śc.zg. (58)	46,0%	 AB
	3	Śc.zg. (58)	46,0%	 AB
	4	Śc.zg. (58)	73,1%	 AB
	5	Śc.zg. (58)	73,1%	 AB

	6	Śc.zg. (58)	82,2%		AB
	7	Śc.zg. (58)	82,2%		AB
	8	Śc.zg. (58)	73,1%		AB
	9	Śc.zg. (58)	73,1%		AB
	10	Śc.zg. (58)	46,0%		AB
	11	Śc.zg. (58)	46,0%		AB
	12	Napręż. (1)	0,3%		AB
	14	Śc.zg. (58)	26,0%		AB
	25	Śc.zg. (58)	26,0%		AB
	27	Napręż. (1)	19,4%		AB
	28	Napręż. (1)	19,4%		AB
	29	Napręż. (1)	49,1%		AB
	30	Napręż. (1)	49,1%		AB
	31	Napręż. (1)	64,0%		AB
	32	Napręż. (1)	64,0%		AB
	33	Napręż. (1)	49,1%		AB
	34	Napręż. (1)	49,1%		AB
	35	Napręż. (1)	19,4%		AB
	36	Napręż. (1)	19,4%		AB
3	13	Ścisk. (39)	0,2%		
	15	Zgin. (54)	89,2%		AB
	16	Śc.zg. (58)	59,9%		AB
	17	Napręż. (1)	53,5%		AB
	18	Śc.zg. (58)	20,8%		AB
	19	Napręż. (1)	17,7%		AB
	20	Napręż. (1)	17,7%		AB
	21	Śc.zg. (58)	20,8%		AB
	22	Napręż. (1)	53,5%		AB
	23	Śc.zg. (58)	59,9%		AB
	24	Zgin. (54)	89,2%		AB
	26	Ścisk. (39)	0,2%	